

# REFORMA TRIBUTÁRIA - PL 68/2024

Posicionamento do setor de bioenergia e açúcar

AUDIÊNCIA PÚBLICA CCJ - SENADO FEDERAL  
IMPOSTO SELETIVO



Bioenergia  
Brasil



# Imposto Seletivo

## Bebidas açucaradas

### POSICIONAMENTO:

Excluir do imposto seletivo as bebidas açucaradas.

### FUNDAMENTOS:

- O Brasil é o maior produtor de açúcar do mundo, e maior agente no comércio internacional, gerando renda, emprego e divisas.
- Rejeitado por 73% da população brasileira de acordo com pesquisa de opinião pública realizada pelo PoderData em 2024. (1)
- Ineficácia como indutor de mudança de hábito e redução de obesidade.(2) (3)
- Potencial inflacionário.
- Insegurança jurídica.
- O Brasil já adotou medidas de advertência para teor de açúcar na rotulagem de alimentos e bebidas desde outubro de 2022.

*De acordo com estatísticas do Ministério da Saúde (4), a frequência do consumo de bebidas açucaradas registrou queda de 51,8%, enquanto a taxa de obesidade teve um aumento de mais de 105% nos últimos 17 anos.*

*Segundo a Pesquisa de Orçamentos Familiares (POF) apenas 1,7% das calorias consumidas pelos*

*brasileiros tem como fonte as bebidas açucaradas.*

(1) <https://www.poder360.com.br/conteudo-patrocinado/73-nao-querem-mais-imposto-sobre-bebidas-acucaradas/>

(2) FGV: estudo sobre os impactos do aumento de tributação sobre bebidas adoçadas no Brasil. TD 564 - estudo sobre obesidade\_MarcioH\_Priscilla\_José Maria\_Bruno.pdf (fgv.br)

(3) FGV: Obesidade e consumo das famílias Brasileiras.

(4) Pesquisa Vigitel, Ministério da Saúde - 2023.

# Imposto Seletivo

## Veículos

### POSICIONAMENTO:

Neutralidade em relação a tecnologia e foco na emissão de CO2 no ciclo de vida

### FUNDAMENTOS:

- O Imposto Seletivo e as Políticas Públicas de mobilidade, devem ser pautados pelas dimensões ambiental, social e econômica sustentabilidade ampla.
- O Imposto Seletivo considera impactos na saúde e no meio ambiente. Considerando o ciclo de vida, todos os veículos, independente da tecnologia de propulsão, (combustão, híbridos ou elétricos) causam esses impactos. Veículos com menos impacto, devem pagar menos imposto.